

IAUOA · 人物访谈

与海共生的建筑

바다와 더불어 사는 건축

李汉锡教授谈海洋建筑的本质与未来

이한석 교수, 해양건축의 본질과 미래를 말하다



李汉锡 □□□ · Hanseok Lee

韩国国立海洋大学名誉教授、建筑师

국립 한국해양대학교 명예교수 · 건축사

采访 | 朴勋 国际海洋建筑学术联盟执委会副主席、亚太区域部长

인터뷰 | 박훈 국제해양건축연맹 집행위원회 부위원장 겸 아시아·태평양 지역부장

如何让海洋成为可持续的生活场所？对李汉锡教授而言，答案既关乎水面与水下的居住空间，也关乎市民日常使用的滨水岸线。在这次书面访谈中，他以“亲水性”为核心，讨论海洋建筑的学科边界、港口再生的公共价值，以及气候危机下的技术、制度与国际合作。

바다를 지속 가능한 삶의 장소로 만들려면 무엇이 필요한가? 이한석 교수에게 이 질문은 수상·수중 거주공간뿐 아니라 시민이 일상적으로 이용하는 수변공간과도 연결된다. 이번 서면 인터뷰에서 그는 '친수성'을 중심으로 해양건축의 학문적 범위, 항만재생의 공공적 가치, 기후위기 시대의 기술과 제도, 국제협력을 이야기한다.

人物简介

인물 소개

李汉锡教授自1996年起任教于韩国海洋大学，长期从事海洋建筑设计、滨水空间规划与港口景观研究。获延世大学建筑工学学士、博士学位和首尔大学建筑学硕士学位，曾任卡迪夫大学访问研究员。现任Sangji Engineering建筑师事务所社长及附属研究所所长。

이한석 교수는 1996년부터 한국해양대학교에서 해양건축설계, 수변공간계획, 항만경관 연구와 교육을 이어 왔다. 연세대학교 건축공학 학사·박사, 서울대학교 건축학 석사학위를 받았으며 Cardiff대학교 방문연구원을 지냈다. 현재 ㈜상지엔지니어링건축사사무소 사장 및 부설연구소장으로 활동하고 있다.

访谈回复日期：2026年9月3日。

인터뷰 회신: 2026년 9월 3일.

一、海洋建筑的定义与边界

해양건축의 정의와 범위

Q01 朴勋 | 海洋建筑与传统建筑最大的区别是什么？您如何定义这门学科？

박훈 | 해양건축과 전통적인 건축의 가장 큰 차이는 무엇이며, 해양건축을 어떻게 정의하십니까?

李汉锡: 海洋建筑可以定义为服务于人类与水共生生活的建筑。特别是, 将占地球表面积70%以上的海洋建设为生活场所的行为, 就是海洋建筑。海洋建筑与一般建筑最大的区别, 在于它是在水面、水下和水边创造人类生活空间。

이한석: 해양건축이란 물과 더불어 사는 인간의 삶을 위한 건축이라고 정의할 수 있습니다. 특히 지구 표면적의 70% 이상을 차지하는 바다를 삶의 장소로 구축하는 행위가 해양건축입니다. 해양건축과 일반건축의 가장 큰 차이는 물 위, 물속, 물가에 삶의 공간을 만드는 것에 있습니다.

Q02 朴勋 | 海洋建筑是一种建筑类型, 还是一种新的空间文化?

박훈 | 해양건축은 하나의 건축 유형입니까, 아니면 새로운 공간문화입니까?

李汉锡: 海洋建筑并不是新生事物, 人类历史中一直存在悠久的海洋建筑传统。然而, 迄今为止, 海洋主要被用于产业发展。如今, 我们已经进入必须把海洋建设为生活场所的重要时期。因此, 海洋建筑将超越一般陆地建筑的范式, 逐渐确立为一种新的建筑文化。

이한석: 해양건축은 새로운 것이 아닙니다. 인류 역사에는 오랜 해양건축의 전통이 있습니다. 그러나 지금까지 바다는 주로 산업의 목적으로 사용되어 왔습니다. 이제 바다는 삶의 장소로서 조성해야 하는 중요한 시기가 되었습니다. 따라서 해양건축은 일반 육상건축의 패러다임을 넘어서 새로운 건축문화로서 자리 잡을 것입니다.

Q03 朴勋 | 今天应当如何重新理解人与海洋、建筑与海洋的关系?

박훈 | 오늘날 인간과 해양, 건축과 해양의 관계를 어떻게 새롭게 이해해야 합니까?

李汉锡: 传统城市与建筑往往将建设场所限定在坚实、安全的陆地上。如今, 人类生活正在向海洋和宇宙延伸。尤其是海洋, 它是地球上具有广阔潜力的生活空间。我们应认识到海洋作为生活空间的珍贵价值, 以审慎且可持续的方式拓展人类居住生活与海洋之间的关系。

이한석: 전통적인 도시나 건축 분야에서는 그 터전을 오직 단단하고 안전한 땅에만 한정했습니다. 이제 인간의 삶은 바다와 우주로 확장되고 있습니다. 특히 바다는 지구 내에 존재하는 무궁한 삶의 터전입니다. 바다를 삶의 귀중한 공간으로 인식하고 조심스럽게, 또한 지속 가능한 방식으로 인간의 주거생활과 바다의 관계를 넓혀 나가야 합니다.

二、滨水空间与城市公共生活

수변공간과 도시의 공공생활

Q04 朴勋 | 旅游、商业、生态保护与居民日常生活之间，滨水空间如何协调多重需求？

박훈 | 수변공간은 관광, 상업, 생태보전과 주민의 일상생활 사이의 요구를 어떻게 조정해야 할까요?

李汉锡: 滨水空间是存在于陆地与海洋之间的“第三领域”，具有独特的自然生态特征和特殊的利用价值，尤其是承载市民日常生活的珍贵空间。因此，滨水开发必然面临多重需求与压力。开发必须首先明确服务市民公共福祉的目标，并据此采用合理、系统的自下而上程序推进。

이한석: 수변공간은 육지와 바다 사이에 존재하는 제3의 영역입니다. 이곳은 독특한 자연생태적 특성과 특별한 이용 가치를 가지고 있습니다. 특히 시민들의 일상적 삶을 위한 소중한 공간입니다. 따라서 수변공간의 개발에는 수요와 압력이 많을 수밖에 없으나, 시민들의 공공적 선을 위한 개발 목표를 분명하게 세우고, 이에 따라 합리적이고 체계적인 상향식 개발절차에 따라 수변공간을 개발해야 합니다.

项目案例 | 釜山北港港口设施景观设计 (2009)

프로젝트 사례 | 부산 북항 항만시설물 경관디자인 (2009)

在釜山北港再开发项目港口设施景观设计中，李汉锡教授围绕防波堤、外围护岸与景观水道护岸，探索兼具生态性与亲水性的空间，将港口设施与市民开放空间、城市景观相联系。

2009년 부산 북항재개발사업 항만시설물 경관디자인 연구에서는 방파제, 외곽호안, 경관수로호안을 대상으로 생태성과 친수성을 갖춘 공간을 모색하고, 항만시설을 시민에게 열린 수변공간 및 도시경관과 연결했다.



釜山北港再开发生态水道公园型总平面图 | 研究方案，非建成实景。

부산 북항재개발 생태수로공원형 배치도 | 연구계획안

延伸观点 | 港口再开发

港口再开发是衰退中的沿海城市和港口城市最重要的开发事业之一。在韩国，釜山北港再开发项目于21世纪初率先启动；近年来，邻近北港的南港也已制定再开发规划。许多老旧港口正在通过再开发转变为新的城市空间，因此有必要持续关注并开展相关研究。

추가 견해 | 항만재개발

항만재개발은 쇠퇴해 가는 연안도시와 항만도시에서 가장 중요한 개발사업입니다. 한국에서는 부산 북항재개발사업이 2000년대 초 가장 먼저 시작되었고, 최근에는 북항 인근 남항에 대한 재개발계획이 수립되고 있습니다. 또한 많은 낙후된 항만들이 재개발사업을 통해 새로운 도시공간으로 변화하고 있습니다. 이에 대한 지속적인 관심과 연구가 필요합니다.

项目案例 | 港口空间更新与城市再生

프로젝트 사례 | 항만공간 재생과 도시재생

2011 | 釜山港景观提升与绿色港口建设

针对绿地、亲水空间和步行环境不足，研究提出复合型亲水港口的愿景，以及景观改善措施和分阶段实施路线。

2011 | 부산항 항만경관 향상 Green Port 구축방안

녹지·친수공간과 보행환경의 문제를 진단하고, 복합·친수형 항만이라는 비전 아래 경관 개선방안과 단계별 실행계획을 제시했다.

2011 | 釜山龙湖码头更新

回应货运功能与周边生活环境的冲突，以居民意见为基础，提出四季可用的滨水空间、日常节庆场所及海洋休闲教育空间。

2011 | 부산 용호부두 재정비 방안 연구

화물처리 기능과 주변 생활환경의 갈등에 대응하여, 주민 의견을 토대로 사계절 워터프런트, 일상적 축제공간, 해양레저 교육공간을 제안했다.

2019-2023 | 釜山南港再创造

在延续渔业及产业遗产的基础上导入水产旅游功能，衔接周边更新，通过居民、专家与公共机构共同参与的工作坊，形成面向2050年的中长期规划。

2019-2023 | 부산 남항 재창조 프로젝트

기존 수산기능과 산업유산을 유지하면서 수산관광 기능과 주변 재생사업을 연계하고, 주민·전문가·공공기관이 참여하는 워크숍을 통해 2050년을 내다보는 중장기 계획을 제시했다.



釜山龙湖码头区位现状 | 研究资料图。

부산 용호부두 입지현황 | 연구자료



釜山南港再创造规划方案2050 | 规划图，非建成实景。

부산 남항 재창조 계획안 2050 | 계획도

三、海洋居住与气候适应

해양 거주와 기후 적응

Q05 朴勋 | 哪些代表性研究最能说明您的工作，以及海洋建筑的发展方向？

박훈 | 교수님의 연구와 해양건축의 발전 방향을 보여 주는 대표적인 사례는 무엇입니까?

李汉锡: 我的代表性研究之一是海上居住区研究。我以人的居住性为核心，研究了邮轮居住区、超级游艇居住区、海上平台居住区以及舰船居住区。近来，我正在开展水下居住空间的设计研究。未来，海洋建筑将从海上居住设施进一步发展至水下居住设施，也将从小型浮式设施发展为大型、组团式、复合型和多用途的浮式设施。我的研究正沿着这一方向持续推进。

이한석: 대표적인 연구로는 해상거주구에 대한 연구입니다. 크루즈선박 거주구, 슈퍼요트 거주구, 해상플랜트 거주구, 함선 거주구에 대해 인간의 거주성을 중심으로 연구하였습니다. 최근에는 수중 거주구에 대한 디자인 연구를 진행하고 있습니다. 향후 해양건축은 해상 거주시설에서 수중 거주시설로, 소규모 부유식 시설에서 대형 단지형·복합형·다용도 부유식 시설로 발전할 것입니다. 이에 대한 지속적인 연구라고 할 수 있습니다.

Q06 朴勋 | 面对海平面变化、极端气候与沿海城市增长，最紧迫的新课题是什么？

박훈 | 해수면 변화, 극한기후, 연안도시의 성장에 직면하여 가장 중요한 새로운 과제는 무엇입니까?

李汉锡: 未来的海洋建筑应成为应对气候危机及其自然灾害的前沿学科与实践领域。它需要保护沿海城市 and 市民生活，使其免受海平面快速上升、台风等自然灾害的威胁。同时，还需要发展能够把海洋建设为富足生活场所的工程技术与设计方法。

이한석: 미래 해양건축은 기후위기에 따른 자연재난에 대비하는 첨단 학문 및 실무가 되어야 합니다. 급격한 해수면 상승이나 태풍과 같은 자연재난으로부터 연안도시와 시민의 삶을 안전하게 보호해야 합니다. 다음으로 바다를 풍요로운 삶의 장소로 만들 수 있는 공학적 기술과 디자인의 발전이 필요합니다.

Q07 朴勋 | 水上建筑、浮式建筑和水下空间，哪一类更具现实潜力？关键障碍是什么？

박훈 | 수상건축, 부유식 건축, 수중공간 중 현실적인 발전 가능성이 높은 분야와 핵심 과제는 무엇입니까?

李汉锡: 目前，国际上对海洋建筑中的浮式建筑关注度不断提高。这不仅因为它是应对气候危机的现实方案，也因为它能够实现人类对海洋的向往。要推动浮式建筑在各国发展，首先需要完善相关法律制度；其次，需要发展适应各国海洋条件的建造技术与设计。为此，国际合作不可或缺。

이한석: 최근 국제적으로 해양건축 가운데 부유식 건축에 대한 관심이 높아지고 있습니다. 이것은 기후위기에 대한 실질적인 대응책일 뿐 아니라, 바다를 향한 인간의 동경과 열망을 실현시켜 줄 수 있는 건축이기 때문입니다. 부유식 건축이 각 국가에서 활성화되기 위해서는 먼저 부유식 건축을 조성하기 위한 법제도의 정비가 필요합니다. 그리고 각국의 바다 상황에 적합한 건설기술과 디자인이 필요합니다. 이를 위해 국제적인 협력이 요구됩니다.

四、跨学科协作与东亚合作

학제 간 협력과 동아시아 협력

Q08 朴勋 | 海洋建筑最需要加强哪些跨学科合作?

박훈 | 해양건축에서 어떤 학제 간 협력을 가장 강화해야 하나?

李汉锡: 不同于一般建筑, 跨学科合作对海洋建筑尤为重要。由于研究对象是海洋, 它需要与多个海洋科学技术领域协作, 其中尤其需要加强与船舶工程的紧密合作。

이한석: 해양건축은 일반건축과 달리 학제 간 협력이 매우 중요합니다. 특히 바다를 대상으로 하기 때문에 다양한 해양과학기술 분야와의 협력이 필요하고, 그중에서도 조선공학과와의 긴밀한 협력이 요청됩니다.

Q09 朴勋 | 东亚国家共同面临哪些问题, 可优先在哪些领域合作?

박훈 | 동아시아 국가들이 공통으로 직면한 문제는 무엇이며, 어떤 분야에서 협력할 수 있습니까?

李汉锡: 东亚国家在历史、政治和经济上联系紧密, 又彼此相邻、共享海域, 因此可以通过海洋建筑合作共享重要成果。各国尤其可以共同应对海平面上升、台风等气候危机引发的自然灾害, 并围绕共享海域的可持续利用开展联合研究, 从而缓解地区政治紧张、保护自然生态系统, 并改善沿海城市的居住环境。

이한석: 동아시아 국가들은 역사적·정치적·경제적으로 긴밀한 관계를 가지고 있고, 바다를 공유하며 인접해 있습니다. 따라서 해양건축 분야의 협력을 통해 귀중한 결과를 공유할 수 있습니다. 특히 해수면 상승과 태풍 등 기후위기로 인한 자연재난에 함께 대응할 수 있으며, 공유하는 바다의 지속 가능한 활용을 위한 공동연구를 통해 지역의 정치적 긴장을 완화하고 자연생태계를 보전하며 연안도시의 주거환경을 개선할 수 있습니다.

Q10 朴勋 | 您如何评价联盟的成立? 国际海洋建筑学术平台最重要的价值是什么?

박훈 | 연맹의 설립을 어떻게 평가하시며, 국제적인 해양건축 학술 플랫폼의 가장 중요한 가치는 무엇입니까?

李汉锡: 在海洋建筑需求日益凸显、国际合作愈加重要的时期, 国际海洋建筑联盟的存在具有重要意义。我认为, 联盟应向全世界所有关注海洋建筑领域的学生、研究者和实践者开放, 而这种开放性正是它最重要的价值。

이한석: 해양건축의 필요성이 부각되고 국제적 협력이 중요한 시기에 국제해양건축연맹의 존재는 매우 의미가 있습니다. 국제해양건축연맹은 해양건축에 관심이 있는 모든 분야의 전 세계 학생, 연구자, 실무자에게 열려 있어야 하며, 이러한 개방성이 가장 중요한 가치라고 생각합니다.

Q11 朴勋 | 联盟今后应优先推进哪些联合研究或学术活动?

박훈 | 연맹이 앞으로 어떤 공동연구나 학술활동을 우선적으로 추진해야 하나?

李汉锡: 我认为, 可以优先开展针对气候灾害的沿海城市安全对策联合研究。台风和海平面上升等造成的沿海城市灾害, 其发生时间、规模和损害程度难以预测, 因此亟须开展面向灾害防范的多学科研究。

이한석: 우선적으로 기후재난에 대비한 연안도시의 안전대책에 대한 공동연구가 의미 있을 것으로 생각합니다. 태풍과 해수면 상승 등에 의한 연안도시의 재난은 그 시기, 규모, 피해 정도를 예측할 수 없어서 이에 대비하는 다학제적 연구가 신속히 필요합니다.

五、亲水性与海洋建筑的未来

친수성과 해양건축의 미래

Q12 朴勋 | 青年学生和研究者进入海洋建筑领域，应培养哪些能力与视角？

박훈 | 해양건축에 진출하려는 학생과 젊은 연구자에게 필요한 역량과 관점은 무엇입니까?

李汉锡: 希望进入海洋建筑领域，首先需要具备对亲水性的感知，也需要能够把海洋相关工程知识与建筑设计能力结合起来的综合思维。尤其要关注并学习所在地区的海洋生态系统。

이한석: 해양건축 분야에 진출하고자 한다면 친수성에 대한 감각이 중요하고, 바다와 관련된 공학적 지식과 건축디자인 역량을 결합할 수 있는 통합적 사고능력이 필요합니다. 특히 지역의 해양생태계를 향한 관심과 공부가 필요합니다.

Q13 朴勋 | 用一个关键词概括未来海洋建筑，您会选择什么？

박훈 | 미래의 해양건축을 하나의 키워드로 표현한다면 무엇을 선택하시겠습니까?

李汉锡: 概括未来海洋建筑的关键词可以是“亲水性”。亲水性正是体现海洋建筑本质属性的概念。

이한석: 미래의 해양건축을 표현하는 하나의 키워드는 ‘친수성’이라고 할 수 있습니다. 친수성이야말로 해양건축의 본질적인 성질을 나타내는 용어입니다.

编者结语

편집자 맺음말

从市民日常使用的岸线，到应对气候风险的沿海城市，再到水面与水下的居住空间，李汉锡教授始终把人的生活放在海洋建筑讨论的中心。“亲水性”由此连接着空间品质、生态认识、工程能力与开放合作。这也是联盟推进水岸联动、陆海统筹、人海共生时，值得持续展开的学术议题。

시민이 일상적으로 이용하는 수변에서 기후위험에 대응하는 연안도시, 수상·수중 거주공간에 이르기까지 이한석 교수는 인간의 삶을 해양건축 논의의 중심에 둔다. ‘친수성’은 공간의 질, 생태에 대한 이해, 공학적 역량과 열린 협력을 잇는다. 이는 연맹이 수변의 연계, 육상과 해양의 통합적 조정, 인간과 바다의 공생을 모색하며 지속적으로 논의할 학술적 과제이기도 하다.

延伸阅读 | 代表著作（均为合著）

《海洋建筑规划》·《滨水空间规划》
《邮轮室内设计》·《浮式建筑物规划》

대표 저서(모두 공저)

『해양건축계획』·『수변공간계획』
『크루즈선 인테리어디자인』·『플로팅 건축물 계획』

专家资料、访谈答复及项目图片：李汉锡教授提供

访谈策划与采访：朴勋

国际海洋建筑学术联盟执委会副主席、亚太区域部长

전문가 자료·인터뷰 답변·프로젝트 이미지: 이한석 교수 제공

인터뷰 기획 및 진행: 박훈

국제해양건축연맹 집행위원회 부위원장 겸 아시아-태평양 지역부장

国际海洋建筑学术联盟 | iauo.org

对外联络与公共事务部: contact@iauo.org

秘书处: secretariat@iauo.org

국제해양건축연맹 | iauo.org

대외연락 및 공공업무: contact@iauo.org

사무국: secretariat@iauo.org